

## Verkehrszählung im Nordring/Ostring/Legesweg Ortsteil Ringheim am 08.07.2010 in der Zeit von 06.00 Uhr – 20.00 Uhr.

### 1. Fußgänger

- 1.1 Aus Richtung Legesweg 18 Erwachsene + 29 Jugendliche  
(darunter eine Kindergartengruppe mit 23 Kindern u. 2 Erziehern)
- 1.2 aus Richtung Nordring 11 Erwachsene + 0 Jugendliche
- 1.3 aus Richtung Ostring 9 Erwachsene + 2 Jugendliche

### 2. Fahrzeuge

#### 2.1 Fahrzeuge aus Fahrtrichtung Ostring

##### 2.1.1 in Fahrtrichtung Nordring

Uhrzeit	Fahr- räder	Motor- räder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
- 08.00	10	5	161	0	10 (1)	5	5
-10.00	2	1	98	0	16 (2)	20	5
-12.00	2	3	75	0	19	29	11
-14.00	1	5	84	1Traktor	15	10 (2)	14
-16.00	2	3	86	0	20 (1)	15	10
-18.00	2	2	73	0	26 (12)	12	9
-20.00	0	6	46	0	4 (3)	1	7
<b>Gesamt</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>623</b>	<b>-</b>	<b>110 (25)</b>	<b>92 (2)</b>	<b>61</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

##### 2.1.2 in Fahrtrichtung Legesweg

Uhr- zeit	Fahr- räder	Motor- räder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
- 8.00	2	5	26	0	0	1	0
-10.00	8	1	23	0	1	2	0
-12.00	3	0	19	0	4	0	0
-14.00	4	0	0	0	1	0	0
-16.00	4	3	27	0	5	0	0
-18.00	2	2	23	0	1	0	0
-20.00	6	0	9	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>127</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

## 2.2 Fahrzeuge aus Fahrtrichtung Nordring

### 2.2.1 in Fahrtrichtung Ostring

Uhrzeit	Fahreräder	Motorräder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
-08.00	2	4	48	0	21 (2)	6	11
-10.00	6	1	64	1Traktor	40 (22)	15	7
-12.00	3	4	75	0	17 (1)	17	7
-14.00	1	1	112	0	16 (1)	7	10
-16.00	1	6	156	0	16 (1)	12	9
-18.00	9	6	151	1	14 (2)	10	5
-20.00	0	1	55	0	10 (2)	8	2
<b>Gesamt</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>661</b>	<b>1</b>	<b>134 (31)</b>	<b>75</b>	<b>51</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

### 2.2.2 in Fahrtrichtung Legesweg

Uhrzeit	Fahreräder	Motorräder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
-08.00	1	1	0	0	0	0	0
-10.00	7	1	2	0	1 (1)	0	0
-12.00	1	0	3	0	0	0	0
-14.00	2	0	4	0	0	0	0
-16.00	6	0	3	0	0	0	0
-18.00	2	0	2	0	1	0	0
-20.00	0	0	4	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>2 (1)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

## 2.3 Fahrzeuge aus Fahrtrichtung Legesweg

### 2.3.1 in Fahrtrichtung Ostring

Uhrzeit	Fahreräder	Motorräder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
-08.00	6	1	26	0	3	0	0
-10.00	6	1	24	0	4 (1)	1	0
-12.00	2	0	8	0	3	0	0
-14.00	1	1	24	0	3	0	0
-16.00	4	0	34	0	6	0	0
-18.00	2	3	25	0	2	0	0
-20.00	5	1	12	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>21 (1)</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

## 2.3.2 in Fahrtrichtung Nordring

Uhrzeit	Fahr- räder	Motor- räder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
-08.00	0	0	1	0	0	0	0
-10.00	1	0	4	0	1	1	0
-12.00	0	0	1	0	1	0	0
-14.00	3	0	2	0	0	0	0
-16.00	10	3	2	0	1	0	0
-18.00	3	2	4	0	0	0	0
-20.00	1	0	1	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

## 3. Gesamtzahlen in 14 Stunden

### 3.1 Fußgänger

38 Erwachsene und 31 Jugendliche (darunter eine Kindergartengruppe mit 23 Kindern)

### 3.2 Fahrzeuge

Zähl- stelle	Fahr- räder	Motor- räder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
2.1.1	19	25	623	-	110 (25)	92 (2)	61
2.1.2	29	11	127	-	12	3	-
2.2.1	22	23	661	1	134 (31)	75	51
2.2.2	19	2	18	-	2 (1)	-	-
2.3.1	26	7	153	-	21 (1)	1	-
2.3.2	18	5	15	-	3	1	-
<b>Ins- gesamt</b>	<b>133</b>	<b>73</b>	<b>1597</b>	<b>1</b>	<b>282 (58)</b>	<b>172 (2)</b>	<b>112</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

Nach Rücksprache mit Hr. Ammerl vom Planungsbüro Obermeyer werden diese Zahlen mit 1,1 multipliziert um die Belastung über 24 Std. zu erhalten.

## 4. Belastung in 24 Stunden

Fahrzeuge insgesamt (ohne Fahrräder)	2.460
davon Fahrzeuge von 10-25 m Länge	313
davon Fahrzeuge von 5-10 m Länge	310
davon waren GLS Fahrzeuge	66

Großostheim, 15.07.2010  
Bauverwaltung

*Droste*

Droste

Abdruck an Planungsbüro Obermeyer Hr. Ammerl